



NSZZ
Solidarność



Warszawa, 12 maja 2026 r.

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

W imieniu pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK SA), wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec planowanych przez Zarząd PLK SA zmian w instrukcjach służbowych i organizacji pracy, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu kolejowego, podróżnych, pracowników PLK SA oraz wymuszają likwidację miejsc pracy. Wśród naszych postulatów są także wielokrotnie już zgłaszane sprawy zwiększenia uprawnień dla funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei i przejęcia (zakupu) przez PLK SA od PKP S.A. spółki PKP Telkol.

Związki zawodowe żądają natychmiastowych działań w celu rozwiązania kwestii omawianych w ramach dialogu społecznego oraz niezwłocznego rozwiązania aktualnych problemów pracowniczych występujących w PLK SA, zgłaszanych w formie pisemnej i na spotkaniach z przedstawicielami Zarządu Spółki.

Dla nas priorytetami są:

- bezpieczeństwo podróżnych i pracowników PLK SA,
- zachowanie miejsc pracy i stabilne zatrudnienie,
- godna płaca.

Zgłaszamy następujące postulaty, w których żądamy:

1. Zaprzestania oszczędzania na bezpieczeństwie w PLK SA.
2. Niedopuszczenia do zwolnień pracowników PLK SA, które mogą nastąpić w wyniku wprowadzanych zmian redukujących zatrudnienie, takich jak:
 - likwidacja miejsc pracy (dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych i drózników przejazdowych),
 - zmiany w instrukcjach służbowych i organizacji pracy, w tym skrócenie czasu pracy (np. zwrotniczych).

3. Podwyższenia standardów i procedur obowiązujących w PLK SA, mających wpływ na stan bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróżnych i pracowników PLK SA w szczególności:
 - nieobciążania dyżurnych ruchu dodatkowymi czynnościami niezwiązanymi bezpośrednio z prowadzeniem ruchu pociągów,
 - odstępiania od zmniejszania obsad na stanowiskach związanych z prowadzeniem ruchu pociągów,
 - wycofania się ze zmniejszenia częstotliwości oględzin rozjazdów i obchodów torów (do czasu wdrożenia Systemu Automatyzacji Obchodów Torów).
4. Bezwzględного przestrzegania zapisów Załącznika nr 14 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy (prace, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby).
5. Przestrzegania zapisów Protokołu dodatkowego nr 16 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy (ZUZP) w zakresie wypłat dodatku w przypadku zastępstwa za mistrza, automatyka prowadzącego zespół pracowników.
6. Uregulowania zaległych wynagrodzeń części pracowników PLK SA, zatrudnionych na posterunkach nastawczych, którym pracodawca nie wypłacał dodatku za pracę w warunkach uciążliwych, który należny był im na podstawie obowiązującego do 31.12.2025 r. Załącznika Nr 9 do ZUZP.
7. Wzrostu wynagrodzeń dla pracowników PLK SA od 1 czerwca br. w wysokości nie mniejszej niż miało to miejsce w roku ubiegłym, który zapewni realną wartość wynagrodzeń pracowników PLK SA, atrakcyjność pracy, stabilność zatrudnienia oraz konkurencyjność płacową Spółki na krajowym rynku pracy.
8. Zmian legislacyjnych i organizacyjnych wzmacniających Straż Ochrony Kolei poprzez zwiększenie uprawnień funkcjonariuszy, przywrócenie obiektywnego i przejrzystego systemu awansów i zapewnienie realnych warunków rozwoju zawodowego oraz zwiększenie zatrudnienia odpowiadającego rzeczywistym potrzebom formacji.
9. Zakończenia trwających od kilku lat procedur umożliwiających przejęcie przez PLK SA spółki PKP Telkol z PKP S.A. (zakup 100% udziałów PKP Telkol) co pozwoli zbudować nowe kompetencje w Grupie Kapitałowej PLK S.A. i stworzy lepszą perspektywę rozwoju PKP Telkol oraz przyczyni się do stabilizacji warunków pracy dla pracowników tej spółki.

Celem realizacji naszych postulatów zgłaszamy gotowość prowadzenia rozmów i kontynuowania dialogu społecznego, który dotychczas skutecznie regulował relacje strony społecznej z Zarządem PLK SA i kierownictwem Ministerstwa Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

Federacja Związków Zawodowych
Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP
PRZEWODNICZĄCY

Janusz Stefanczyk

PRZEWODNICZĄCY
Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej

NSZZ
Solidarność
Henryk Sikora

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU
Polskich Kolei Państwowych
PRZEWODNICZĄCY ZWIĄZKU

Aleksander Młynek